



Gebruiks waarschuwingen

Pas de controller instellingen zorgvuldig aan. Herhaalde valse dead end indicatie (DE) geeft aan dat de kalibratiewaarde (CAL) moet worden verhoogd (minder gevoelig).

Koppel voor de veiligheid nooit de drukschakelaar los! (De drukschakelaar kan worden omzeild als het absoluut noodzakelijk is, De pomp zal zich in normale omstandigheden zichzelf beschermen)

Dit is een waterpomp controller, het zal niet werken met lucht in het systeem. Altijd uw systeem checken voor aanvang van de werkzaamheden. Wanneer lucht in het systeem valse dead end indicatie veroorzaakt verhoog de kalibratiewaarde (minder gevoelig).

Stel de kalibratiewaarde niet te hoog in. Het hoger instellen dan nodig zal extra belasting op de pomp en controller geven in een dead end situatie. Hierdoor kunnen de pomp en de controller beschadigd worden!

Specificatie	Waarde
Werk voltage	11 - 14 VDC
Maximale stroom	10A
Normaal stroom verbruik	4-5A
Nauwkeurigheid voltmeter	+/- 100mV
Materiaal behuizing	ABS
Waterdichtheid	IP65
Afmetingen	115 x 65 x 40(mm)
Werk temperatuur	0 tot 40 Graden Celcius

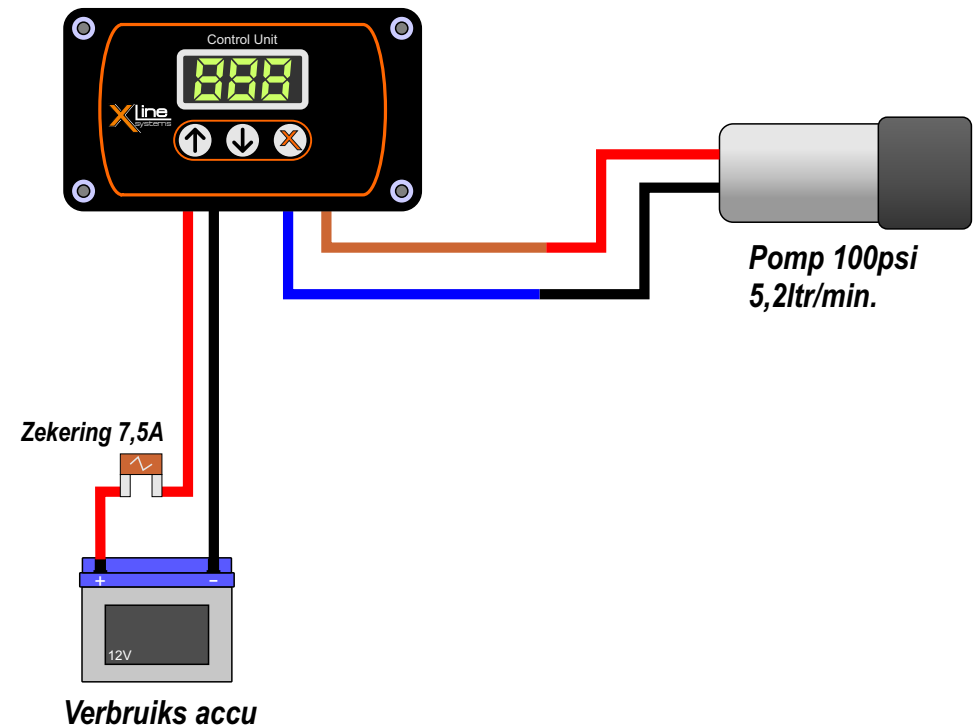
Uw riskeert permanente beschadiging aan de accu als de u de accubeveiliging uitzet en de controller blijft gebruiken voor langere periode terwijl de accuspanning lager is als +10.5V

DISCLAIMER
THE MANUFACTURER RESERVES THE RIGHT TO MAKE CHANGES TO ANY PRODUCT HEREIN TO IMPROVE RELIABILITY, FUNCTION OR DESIGN. THE MANUFACTURER DOES NOT ASSUME ANY LIABILITY ARISING OUT OF THE APPLICATION OR USE OF ANY PRODUCT OR CIRCUIT DESCRIBED HEREIN.

Handleiding

Stap 1. Aansluiten controller

Sluit de pomp aan volgens onderstaand schema. Opm: plaats de zekeringen pas als alles is aangesloten.

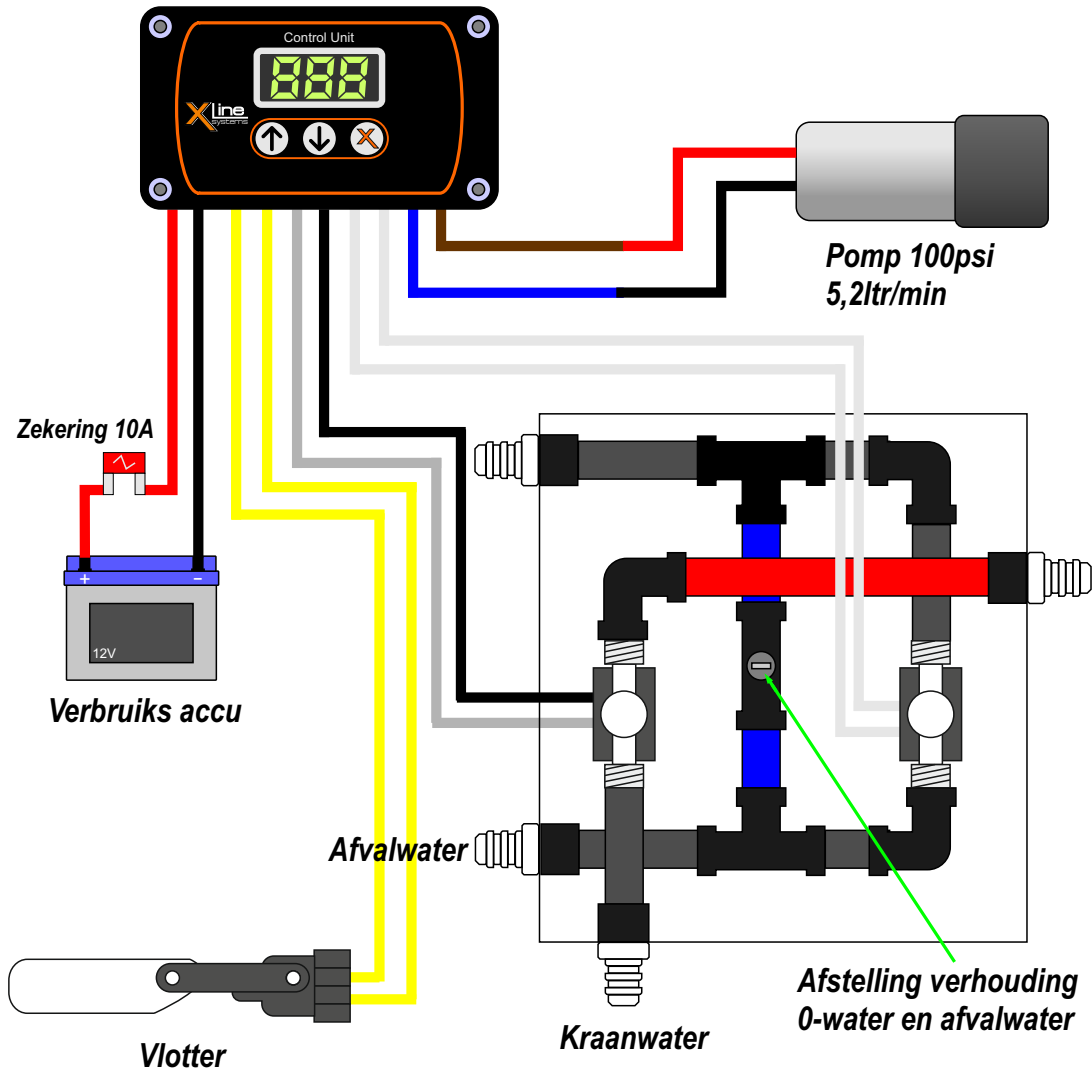


Zorg ervoor dat de juiste zekering is geplaatst. Plaatsen van een onjuiste kan leiden tot schade aan het systeem. Zorg ook voor de juiste polariteit van de accu. Onjuist aansluiten kan tot schade aan het systeem leiden.

Auto Fill - Auto Flush controller

Stap 2. Aansluiten Auto Fill - Auto Flush controller

Sluit de pomp, magneetkleppen en vlotter aan volgens onderstaand schema. Opm: plaats de zekeringen pas als alles is aangesloten.



Autokalibratie controller

Stap 3. Instellen autokalibratie controller

Sluit de slang en borstel op de pomp aan.

Zet de controller aan door op de omhoog toets te drukken. Blijf de toets indrukken totdat het display oplicht.

Druk op de omhoog toets totdat op het display 30 staat.



Druk tegelijk op de omhoog en enter toets voor kalibratie.



Druk omlaag om AutoCal te selecteren, dan enter om te starten.



Het display geeft waarde 99 aan, na enkele ogenblikken zal de controller de kalibratiewaarde aangeven en is de controller gereed voor gebruik. Druk op de enter toets.



De kalibratiewaarde kan ook handmatig worden ingesteld door bovenstaande stappen te volgen maar in plaats van AutoCal te selecteren met omhoog en omlaag de waarde in te stellen.

Gebruik controller

Stap 4. Gebruik controller

De controller kan worden aangezet door de omhoog toets ingedrukt te houden.



Druk omhoog of omlaag om de doorstroomsnelheid in te stellen.



Druk op enter om de actuele accuspanning weer te geven.



Druk enter om terug te keren naar de doorstroomsnelheid.



Controller uitzetten druk op enter en houd deze ingedrukt.



Auto Fill

Stap 5. Auto Fill - Tank vullen

Druk tegelijk op de omhoog en omlaag toets van de controller met de Auto Fill functie. Deze handeling activeert de magneetklep en laat het kraanwater het filtersysteem instromen. Zodra de tank vol is zal d.m.v. de niveauschakelaar het vullen stoppen.



De tank kan worden gevuld tijdens het gebruik van de pompen en als het systeem uitstaat. Wanneer de magneetklep geactiveerd is en de tank gevuld wordt zal het display knipperend de aanduiding FIL aangegeven.



Om het vullen manueel te stoppen druk weer tegelijk op de omhoog en omlaag toets. De magneetklep zal gedactiveerd worden en het display zal de aanduiding FIL niet meer weergeven.

Het systeem zal het vullen automatisch stoppen als deze een lage accuspanning (<10,5Volt) detecteert.

Auto Flush werking

Auto Flush

Elke keer als de tank wordt gevuld zal het systeem eerst 10 minuten het membraan spoelen om deze schoon en in goede conditie te houden. Tijdens de duur van het vullen van de tank zal dit proces zich elk uur herhalen.

Het Auto Flush proces zal stoppen zodra de tank vol is of als het vullen manueel gestopt is.

Ook zal het Auto Flush proces gestopt worden zodra het systeem een lage accuspanning (<10,5Volt) detecteert.



Foutmeldingen controller

Foutmeldingen

Display	Omschrijving
	Een storing is opgetreden tijdens Autocal, Dit gebeurt wanneer de pomp niet is aangesloten of de enter toets is ingedrukt tijdens het proces.
	Drukschakelaar geactiveerd of pomp niet aangesloten.
	Een dead end is gedetecteerd. Is dit niet het geval probeer de Cal waarde te verhogen.
	Indicatie knipperend in beeld als de accu lager is dan 11.0 volt. Beneden de 10.5 volt zal de pomp worden uitgeschakeld om de accu te beschermen. (Indien beveiliging is uitgeschakeld geen melding)

Accu beveiliging

De controller is uitgerust met een systeem die detecteert als de accuspanning lager is dan 10,5 Volt. Is dit het geval dan zal de controller het systeem uitschakelen om schade aan de accu te voorkomen.

Dit detectiesysteem kan worden in of uitgeschakeld door onderstaande procedure te volgen. Het uitschakelen van deze functie is geheel op eigen verantwoording!

+ dan , selecteer
 Druk enter

Charge Guard

Aansluit instructie:

- Sluit de positieve pool van de startaccu aan op pin 1
- Sluit de positieve pool van de gebruikersaccu aan op pin 2
- Sluit de negatieve pool van de startaccu aan op pin 3

Werking:

Wanneer de motor draait zal het apparaat de dynamospanning detecteren en zal deze schakelen zodat de gebruikersaccu worden geladen.

Wanneer de motor niet draait zal het apparaat de start- en gebruikersaccu van elkaar scheiden om te voorkomen dat de startaccu wordt leeggetrokken.

Werkspanning (12V) 13,4 - 12,6V

Dit is een essentieel apparaat wanneer er intelligente dynamo's geïnstalleerd zijn.

